

## Маршрут «Чуя-Катунь»

Сплав по реке Чуя от села Чибит до места слияния рек Чуя и Катунь, с прохождением порогов: «Буревестник» (IV к.с.), «Ербалыкский» (II к.с.), «Бегемот» (V к.с.), «Классический» (III к.с.), «Слаломный» (IV к.с.), «Иодринский» (III к.с.), «Турбинный» (V к.с.), «Горизонт» (V к.с.). Сплав по реке Катунь от устья реки Чуя до с. Куус, с прохождением порогов: «Большой Ильгумень» (IV к.с.), Кадринский прорыв» (IV к.с.), «Шабаш» (IV-V к.с.), «Каянча» (II-III к.с.), «Большой Аюлинский» (III к.с.).

Гости окунутся в водоворот событий во время сплава по двум самым бурным и красивым рекам Горного Алтая Чуи и Катунь. Стремительный поток горных рек добавит массу острых ощущений и оставит в памяти волнующие моменты. Категория сплава определяется как четвертая. Короткие пешие экскурсии к наскальным рисункам, курганам и пещерам разнообразят водное путешествие и приоткроют тайны древних цивилизаций. Любителям понежиться понравятся стоянки на живописных песчаных пляжах, окруженных огромными соснами. Возможность поймать речного или озерного хариуса пробудит азарт в истинных любителях рыбного лова.

**Стоимость маршрута:** 32 000 рублей

**Ссылка на фотографии из тура:**

[https://drive.google.com/open?id=1nHSFnMlgZAbni7y0SpLkU3ICDYg\\_Wfv-](https://drive.google.com/open?id=1nHSFnMlgZAbni7y0SpLkU3ICDYg_Wfv-)

**Даты заездов:** 15.07 – 22.07; 05.08 – 12.08

**Доставка:**

**В стоимость тура НЕ входит. Заказ варианта доставки осуществляется в любое время с момента бронирования тура, но не позднее 7 дней до его начала.**

**Доставка из Новосибирска** в обе стороны осуществляется на рейсовых автобусах Новосибирского автовокзала, либо на туристских автобусах, зависит от выбранной даты тура

**Билеты приобретаются самостоятельно на сайте** <https://e-traffic.ru/> либо на другом сайте, осуществляющем продажу билетов, или в кассах Новосибирского автовокзала.

**Чтобы успеть к началу тура необходимо приобрести билет на рейс Новосибирск - Чемал, до остановки с. Манжерок** (выйти не доезжая 2,5 км до села у памятника Шишкову, либо у т\к Таежник, о чем заранее попросить водителя) с временем выезда от автовокзала в 22:15 (от автостанции расположенной у ж\д вокзала - 22:45), дата выезда в день предшествующий дате начала тура. Билеты можно приобрести за 10 дней до дня выезда, **мы можем Вам помочь приобрести данный билет, при условии оплаты его стоимости заранее.**

**Обратный выезд осуществляется на автобусе рейса Чемал-Новосибирск**, время отъезда от т\к Таежник 22:40 - 23:00, автобус необходимо остановить у т\к Таежник. Время прибытия в Новосибирск - 7:15, при приобретении билетов из Новосибирска нужно это учитывать. Стоимость доставки зависит от стоимости билетов на рейсы.

**Доставка из Барнаула:**

**Встреча в аэропорту г. Барнаула (с 5:50 до 7:50 утра)**, встреча ж\д вокзал г. Барнаул с 8:00 до 9:00 утра. В случае если Вы прибыли в Барнаул заранее или проживаете там, место встречи согласуете с водителем, он Вас заберет если ему будет по пути, если нет, то укажет место встречи. Машина выезжает, если группа на доставку собрана в полном составе. Ваши контактные номера телефонов будут у водителя, вместе с информацией о месте и времени встречи, водитель свяжется с Вами. Машины НЕ отправляются на маршрут не встретив всех

туристов при условии своевременного прилета всех самолетов (время ожидания может быть скорректировано на 1 час). В случае опоздания самолета на 1 час и более сформированные машины отправляются в рейс, Ваши контактные данные передаются водителю другой машины и время выезда зависит от набора машины.

**Встреча в аэропорту Горно-Алтайска** по прилету рейса. Ваши контактные номера телефонов будут у водителя, который свяжется с Вами по прилету самолета. Выезд из т/к "Таёжник" по окончании маршрута осуществляется на следующий день после завершения тура, ко времени вылета самолета (9:35) - 7:45 - 8:00

**Доставка из Новосибирска осуществляется на туристских автобусах** (выезд в субботу в 23-45 от гостиницы Марианс Парк Отель, что напротив ж\д вокзала) **или на рейсовых автобусах Новосибирского автовокзала**. Рейс Новосибирск - Чемал, до остановки с. Манжерок (выходить у т\к Таёжник" Время выезда от автовокзала г. Новосибирск ежедневно в 22-15. Можем помочь Вам приобрести билеты на автобус. Сайт Новосибирского автовокзала <https://nsk-avtovokzal.ru/> Обратный выезд в 22-30 в день окончания тура на рейсовом автобусе, либо в 11-00 на следующий день. Время в пути 8-9 часов.

**Выезд из т/к "Таёжник"** осуществляется в 22:30 в день окончания маршрута, либо в 10:30 - 11:00 на следующий день. Время в пути 3-4 часа.

**Стоимость доставки в сборных машинах:**

1300,00 из аэропорта Барнаула до Таежника в одну сторону;

1100,00 рублей от ж\д вокзала до Таежника в одну сторону.

**Возможна организация индивидуального трансфера в любое время, по согласованию с нами, стоимость такого трансфера от 7000,00 руб. за машину, такой трансфер заказывается заранее.**

**Встреча в аэропорту Горно-Алтайска:**

Осуществляется по времени прибытия самолетов. **Просим Вас сообщать о фактических задержках времени вылета (сообщением, НЕ звонком, на телефон 8-909-519-53-37, чтобы мы Вас могли своевременно встретить.** О том, какой автомобиль будет Вас встречать мы известим Вам сообщением либо вечером накануне прилета, либо во время Вашего перелета. Убедительная просьба: ВКЛЮЧАЙТЕ свои телефоны сразу после посадки самолета, чтобы водители смогли с Вами связаться и берите с собой те телефоны, номера которых указаны в заявке.

**Все вышеперечисленные доставки можно комбинировать!**

**В стоимость тура входит:**

- Перевозки, согласно программы тура;
- Оплата турстоянок (оплата места под палатки в оборудованных туркемпингах);
- Баня согласно, программы тура;
- Оплата работы инструкторов;
- Оплата рекреационных сборов;
- Оплата страховки от несчастного случая и медицинская страховка
- Оплата трехразового питания
- Аренда снаряжения

**В стоимость тура входит:**

- Трансфер до туркомплекса «Таежник» и обратно

## Особенности маршрута

- ✓ **Маршрут сложный, туристам необходимо иметь опыт сплава по рекам I-III к.с. (желательно сплав по средней Катунь);**
- ✓ В качестве специального снаряжения выдаются гидрокостюмы, гидроноски, брызгозащитные костюмы, каски, спасательные жилеты;
- ✓ В качестве личного снаряжения в походе необходимо иметь вещи, перечисленные в разделе «Общая информация по активным маршрутам», а также одежду под гидрокостюм (футболка, тонкие трико или колготки, желательно из натуральных тканей); гидротапочки или кеды на размер больше, для того чтобы обувь могла быть одета сверху гидроносков; рюкзак на маршруте не нужен;
- ✓ Основная группа идет на двух рафтах; страховка обеспечивается катамараном, все пороги проходятся с предварительным просмотром;
- ✓ На участке сплава по реке Чусе с группой идет машина сопровождения для перевозки груза, на средней Катунь груз перевозится на рафтах;
- ✓ На маршруте работают 4 инструктора по сплаву;
- ✓ Дети до 16 лет на маршрут не допускаются;
- ✓ Для фото-, видеоаппаратуры туристам выдаются специальные гидромешки;
- ✓ В стоимость маршрута включена страховка ОСАО «Ингосстрах», страховое покрытие – 250000 рублей (мед. расходы), 50000 рублей (несчастный случай). Страховой полис выписывается на группу и находится у инструкторов по маршруту.

**Для уточнения любых вопросов по туру - бесплатный номер [8-800-550-50-49](tel:8-800-550-50-49)**

## Описание маршрута

Общая продолжительность	7 дней (от начальной точки маршрута)
Продолжительность активной части	6 дней
Протяженность маршрута	400 км (авто) + 152 км (сплав)
Количество туристов в группе	6 - 15 человек

День п/п	Участок маршрута. Мероприятия.	Способ передвижения	Протяженность
1	<p><b>Туркомплекс «Таежник» – Река Чуя в районе устье реки Бооки.</b></p> <p>Путешествие по древнейшему пути Сибири – Чуйскому тракту. По пути туристы узнают об истории Горного Алтая, о традициях его коренного населения. Размещение в палатках. Инструктаж, подготовка к походу.</p>	Авто	300 км
2	<p><b>Река Боки - Белый Бом</b></p> <p>Начало водной части маршрута. Инструктаж по технике безопасности на воде, правила пользования водным снаряжением. На водной части сплава по реке Чуя с группой идет машины сопровождения, для перевозки основного груза, таким образом все пороги проходятся не груженными лодками.</p> <p>В этот день туристы становятся настоящими "покорителями Белой воды". Первый небольшой переход, во время которого туристы вспомнить технику управления рафтом. В этот же день туристам предстоит преодолеть первое водное препятствие порог "Буревестник" (IV к.с.) и порог "Ербалыкский". Порог пятой категории сложность "Бегемот": узкие сливы, глубокие "бочки", большая скорость потока, протяженностью 800 метров , две ступени. Предварительный просмотр порога, обеспечение страховки.</p> <p>Обед.</p> <p>На заминку пороги "Классический" (III к.с.) и "Слаломный" (IV к.с.), которые следуют друг за другом и на протяжении пяти километров не дают расслабиться не на секунду, представляя собой огромное количество камней и бочек. Ночевка на берегу р. Чуи. База Белый Бом. Баня.</p>	Рафт	30 км
3	<p><b>Белый Бом - порог "Турбина"</b></p> <p>Экскурсия к петроглифам Калбак-Таш (Ялбак-Таш). Калбак-Таш — самая знаменитая писаница Горного Алтая, на плоских скалах бома собрана коллекция порядка 3000 наскальных изображений от эпохи неолита (6-4 тыс. лет до н.э.) до древнетюркской эпохи (1000-700 лет до н.э.)</p>	Рафт	30 км

4	<p><b>Порог "Турбина - порог "Горизонт" - река Катунь, "Лагуна".</b></p> <p>Кульминацией дня станут пороги "Турбинный" ( V к.с.) и "Горизонт" ( V к.с.). Порог "Турбинный" находится в месте сужения реки, и представляет собой водопадный участок реки. Порог "Горизонт" - это каскад сливов с очень сильным навалом на скалу. Завершая сплав, группа выходит в устье реки Чуя, которая впадает в одну из самых красивых и крупных рек Алтая - Катунь. Далее сплав по спокойному участку реки Катунь до "Лагуны".</p>	Рафт	41 км
5	<p><b>Река Катунь, "Лагуна" - река Сумульта.</b></p> <p>В этот день туристы становятся настоящими «покорителями Белой воды». Первая проба сил – порог «Ильгуменский» (IV к.с.) протяженностью 500 м и валами высотой до 4 м. Далее порог «Кадринский прорыв» (IV к.с.) – 6 км больших волн, «бочек» и огромный водоворот «Поганка»; а также порог «Шабаш» (IV-V к.с., протяженность 700 м) - один из самых опасных на Средней Катунь.</p>	Рафт	46 км
6	<p><b>Река Сумульта - река Катунь, Ороктой.</b></p> <p>С самого утра начнутся шиверы и бочки порогов "Каянча" (I-II к.с.), подготавливая команду к новому испытанию - порогу "Большой Аюлинский" (III к.с.). Пешеходная экскурсия к древним наскальным рисункам – петроглифам.</p>	Рафт	41 км
7	<p><b>Река Катунь, Ороктой - село Еланда - т/к "Таёжник".</b></p> <p>В завершающий день сплава туристов ждут новые препятствия - пороги «Тельдек-Пень» I и II (III к.с.), что в переводе с алтайского - «поднявшиеся горы». Это пороги каньонного типа, при ширине Катунь 20 м, с хаотичным нагромождением струй, воронками и «грибами». Далее долина реки заметно расширяется, препятствия упрощаются: пороги "Бийка" (II к.с.), «Еландинский» (III-IV к.с.). Переезд до т/б «Таежник». Баня.</p> <p><b>Выезд согласно выбранного варианта доставки</b></p>	Рафт Авто	18 км 90 км